

Finnair yllätti markkinavoimat pinnistämällä voitolle Kesän pakettimatkat myydään loppuun!

28.6.2023 0.00

Finnair näytti jälleen pitkää nenää analyytikoille, jotka odottavat miinusmerkkistä ensimmäisen neljänneksen tulosta. Voimakas vapaaajanmatkustus siivitti yhtiön uuteen lentoon, mikä kantaa kesälomakauden loppuun. Kaikki koneet ovat käytössä ja kesä myydään loppuun.

Teksti ja kuvat Eero Nokela

Ensin hyvät uutiset. Finnair ylsi voitolliseksi vuoden ensimmäisellä, vaikeimmaksi koetulla neljänneksellä nyt ensi kerran sitten vuoden 2018. Kaikkiaan tämä oli kolmas peräkkäinen voitollinen kvartaali.

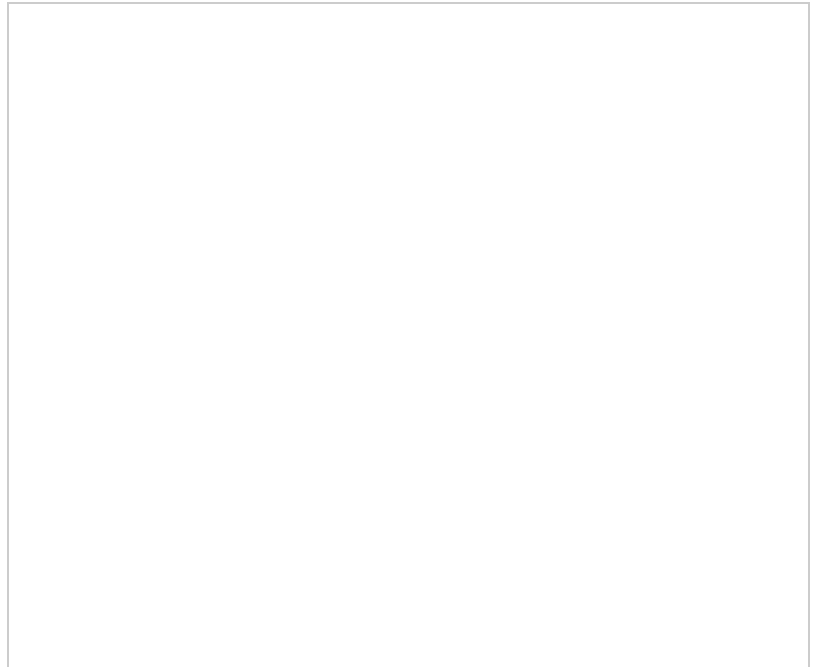
Liikevaihto kasvoi komeasti, matkustajakäyttöaste samoin, rahaa per lentolippu tuli kassaan enemmän ja kesän varaustilanne näyttää hienolta. Pakettimatkojen suosio on suorastaan räjähtänyt. Toimitusjohtaja Topi Manner arvioi, että kesä tullaan myymään loppuun.

Kaikki lentokoneet ovat käytössä, neljä Airbus A321 -koneita aloitti keväällä lentonsa British Airwaysin leivissä, sopimus kattaa lennot miehistöinenvuodeksi. Finnair lentää Qatar Airwaysin kanssa reittiä Dohaan Helsingin lisäksi Tukholmasta ja Kööpenhaminasta. Lennot jatkuvat tulevalla talvikaudella.

Topi Manner sanoi tulosjulkistamisinfossa, että päinvastoin kuin on ”julistettu”, lomamatkoista ei tingitä. Matkailu koetaan elämykseksi, josta viimeksi nipistetään, mieluummin säästetään jostain muusta. Varaustilanne todistaa tämän mutun yksiselitteisesti.

Hienoon suoritukseen yltänyt tytäryhtiö Aurinkomatkat kertoo, että huhtikuussa lennot Kreikkaan ovat lähteneet täysinä, ja tahti jatkuu kesälle. Nyt ei ole tarvetta myydä toukokuun lopun paketteja alennuksella.

**Kallis polttoaine, epävarmuus,
tulevaisuus hämärää**



Sitten huonompiin uutisiin. Kaikkia lentoyhtiöitä kurittaa hurjasti noussut lentokerosiin hinta. Finnairilla se tarkoitti 40 miljoonan euron lisälaskua tammi-maaliskuussa verrattuna viime vuoteen. Polttoaineen hinnassa ei ole näkyvissä merkittävää laskua.

Venäjän ilmatilan salku aiheuttaa eurooppalaisille yhtiöille hurjaa lisäkustannusta. Finnair käyttää Japanin-lennoillaan pohjoista (tai eteläistä) kiertoreittiä, mikä lisää loppo-kulutusta 40 %. Kaikkien Aasian-lentojen lentoajat ovat pidentyneet. Välimeren-lennoilla kierretään Ukrainan ilmatila, mikä lisää varsinkin itäiselle Välimerelle menevien lentojen kustannuksia.

Vaikka lentolippuhinnat ovat nousseet, koneet ovat täyttyneet mikä lisää kannattavuutta – vaikka kustannuksetkin ovat nousseet. Aasian-liikenne on Mannerin mukaan kannattavaa!

Kesästä tulee ruuhkainen, monessakin mielessä. Nyt lähdetään liikkeelle joukolla. Lentomatkailualalta hävisi Euroopasta pandemian aikana Topi Mannerin mukaan yli 100 000 työntekijää, joista vain osa on palannut.

Kuluttajakäyttäytymisessä on nähtävissä epävarmuutta. Myös lentolippuhintojen voimakas nousu saattaa pitemmällä aikavälillä vaikuttaa matkustukseen. Mannerin mukaan hintojen laskua ei ole näköpiirissä, päinvastoin. Toistaiseksi patoutunut halu päästä matkaan on saanut ihmiset varaamaan lennot maksoi mitä maksoi -periaatteella, mutta kuinka kauan, sitä ei tiedä kukaan!

Goodbye Karibia

Kesä tulee menemään vapaa-ajanmatkustuksessa Välimeri-vetoisesti.

Kreikka on kesän ehdoton kunkku. Apollomatkat, joka käyttää Finnairin lentoja, kertoi äskettäin, että peräti 60 prosenttia sen Kreikan-matkoista on jo myyty, maaliskuun lopulla. Tämä ennakoii ennätysviikasta – ja ruuhkaista – kesää Kreikan pikku saarilla. Finnair lentää esimerkiksi Kreetalle jopa 17 lentoa viikossa, Rodokselle 15.

Finnair lensi vielä 2019 useita lentosarjoja länteen, mm. Karibialle. Kuuba, Meksiko ja Dominicanen tasavalta olivat suosittuja pakettimatkoita. Sitten tuli pandemia ja kaikki loppui. Päättyneenä talvikautena vain TUI Finland lensi Cancuniin, Finnair ei mihinkään.

Topi Mannerilla ei ole hyvää uutista tältä alueelta. Ei ole koneita, on tyydyttävä USA:n reittikohteisiin ja jatkettava omin päin, mikä ei ole suinkaan vaikeaa, kyllä lentoja riittää jos haluaa pistäytyä vaikkapa auringossa.

Tosin Manner jättää tähän pienen varauksen. Kaikki riippuu nyt siitä miten Kiina avautuu. Toistaiseksi lennetään harvakseltaan vain Shanghaihin ja Hongkongiin. Toiveissa on, että Pekingiin päästäisiin lentämään jo alkaneella kesäliikennekaudella. Enää Kiina ei vaadi koronatesti- tai maskipakkoa saapuville matkustajilta.

Aurinkomatkojen Timo Kousa: Pystymme toteuttamaan kesän lomaohjelman

Moneen kertaan palkittu, vahvaa kuluttajaluottamusta nauttiva Finnairin omistama 60-vuotias Suomen suurin matkanjärjestäjä Aurinkomatkat käyttää kaikilla pakettimatkoillaan Finnairia. Toimitusjohtaja **Timo Kousa**, aiheuttaako Finnairin ”konepula” teille ongelmia tänä kesänä? Jouduitte jättämään Kreikassa Skiathoksen (ja Skopeloksen) pois tarjonnasta, koska Finnairilla ei ollut tarjota konetta.

”Pystymme toteuttamaan ilmoittamamme matkaohjelman näillä näkymin. Kysyntä on tällä hetkellä kovaa ja varaustilanne hyvä. Nyt lähtevät tosiaan liikkeelle nekin, jotka vielä viime vuonna empivät. Kreikan kentät saattavat ruuhkautua, lennot voivat myöhästyä koska kaikkialta muualtakin lennetään nyt ennätysmäärä lentoja, mutta uskon, että kapasiteettimme riittää.”

Timo Kousa myöntää, että lomalennot länteen ovat mennyttä hurmaa. Ei kaukokohteeseen kannata lentää kerran viikossa, se on yksi syy, mikä lopetti lennot pandemian isettyä. Talvikaudella Aurinkomatkoilla pääsee Thaimaahan, Kanarialle, Madeiralle ja Turkkiin.

Tilannetta, että mahdollisen kapasiteetin loppuessa Aurinkomatkat alkaisi lentää jonkin toisen yhtiön koneilla lisäsarjaa vaikkapa Kreikkaan Timo Kousa ei pidä mahdollisena.



Finnairin ensimmäinen Airbus A350 laskeutui Helsinki-Vantaalle 7. lokakuuta 2015. Toimitusjohtaja Topi Manner ylistää koneen ominaisuuksia. Se on toimintavarma, huoltokustannukset ovat pienet ja niin henkilökunta kuin matkustajatkin tykkäävät siitä.



Toimitusjohtaja Topi Manner on ohjannut Finnairia yli koronan ja Ukrainan sodan aiheuttaman tilanteen.

FINNAIRIN TULOS NUMEROINA

Tammi–maaliskuu 2023

- Osakekohtainen tulos oli -0,01 euroa (-0,15)*.
- Liikevaihto kasvoi 73,8 prosenttia vertailukaudesta ja oli 694,7 miljoonaa euroa (399,8).
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 0,9 miljoonaa euroa (-132,9). Liiketulos oli 8,3 miljoonaa euroa (-164,9).
- Korkean polttoaineen hinnan negatiivinen kustannusvaikutus oli noin 40 miljoonaa euroa** vertailukauteen verrattuna.
- Kassavarat olivat 1 567,8 miljoonaa euroa (31.12.2022: 1 524,4) ja omavaraisuusaste oli 9,6 prosenttia (31.12.2022: 9,9).
- Liiketoiminnan nettorahavirta eli operatiivinen kassavirta oli 206,8 miljoonaa euroa (35,4) ja investointien nettorahavirta -143,7 miljoonaa euroa (-23,7).***
- Matkustajamäärä kasvoi 71,8 prosenttia 2,6 miljoonaan (1,5).
- Tarjotut henkilökilometrit (ASK) kasvoivat 23,6 prosenttia 8 550,2 miljoonaan kilometriin (6 915,2).
- Matkustajakäyttöaste oli 75,1 prosenttia (47,3).

* Ellei toisin mainita, sulkeissa esitetyt luvut viittaavat vertailukauteen eli vastaavaan ajanjaksoon edellisenä vuonna.

** Polttoaineen hinnan vaikutus valuutan ja suojausten vaikutukset mukaan lukien.

*** Investointien nettorahavirta sisälsi vuoden ensimmäisellä neljänneksellä 63,8 miljoonaa euroa sijoituksia (7,7) rahamarkkinarahastoihin tai muihin lyhytaikaisiin rahoitusvaroihin (maturiteetti yli kolme kuukautta). Ne muodostavat osan konsernin maksuvalmiuden hallintaa.