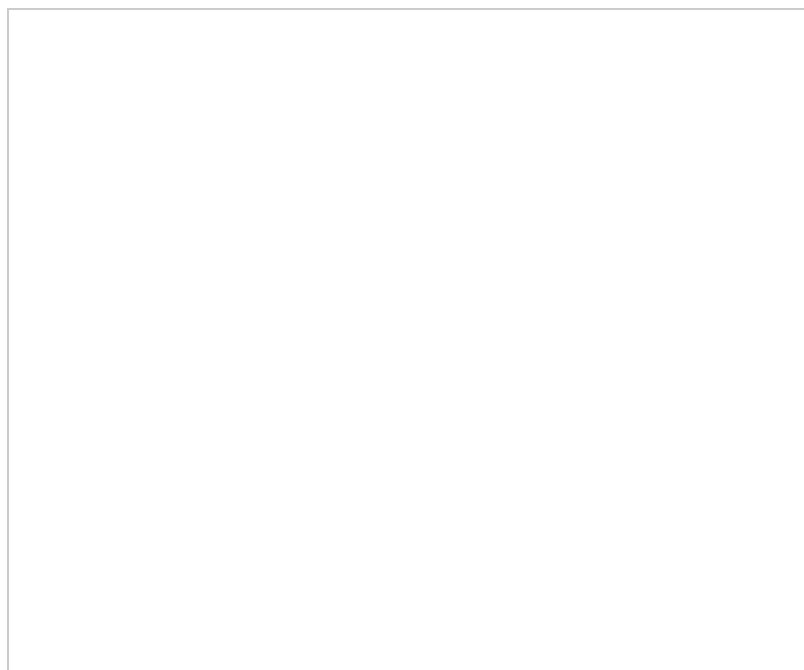


# Finnairilla raju kasvu marraskuussa

7.12.2021 9.02

Useimmat matkustajaliikenneluvut paranivat selvästi marraskuussa, vaikka COVID-19-pandemian vaikutus oli yhä nähtävissä. Myös rahdilla jälleen loistava kuukausi.



Finnair kuljetti marraskuussa 487 000 matkustajaa eli 472,7 % enemmän kuin vuoden 2020 marraskuussa. Marraskuun 2021 matkustajamäärä oli 12,4 % enemmän kuin lokakuussa 2021 (edelliskuukauden luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia, koska marraskuussa on yksi päivä vähemmän).

COVID-19:n vaikutukset, mukaan lukien useiden valtioiden asettamat tiukat matkustusrajoitukset, vaikuttivat edelleen kaikkiin matkustajaliitännäisiin liikennelukuihin. Tämä näkyi erityisesti Pohjois-Amerikan sekä Aasian luvuissa, vaikka matkustus Suomesta ja Ruotsista Yhdysvaltoihin ja esimerkiksi Thaimaahan avautui marraskuun aikana lisäten myös Finnairin kuljettamia matkustajamääriä.

Kokonaiskapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä (ASK) mitattuna kasvoi marraskuussa 397,2 % vertailukaudesta ja 22,1 % edeltäneestä kuukaudesta. Finnair operoi päivittäin keskimäärin 199 lentoa (pelkkää rahtia kuljettaneet lennot mukaan lukien), mikä oli 151,9 % enemmän verrattuna vuoden 2020 marraskuuhun ja 15,0 % enemmän kuin lokakuussa 2021. Erot kapasiteettilukujen välillä verrattuna vuoden 2020 marraskuuhun selittyvät keskimäärin pidemmillä operoiduilla lennoilla sekä suuremmilla operoiduilla lentokoneilla. Liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna (RPK) kasvoi 802,7 % vertailukaudesta ja 20,7 % edeltäneestä kuukaudesta.

Matkustajakäyttöaste kasvoi 20,7 %-yksikköä vertailukaudesta 46,1 %:iin, mutta laski 0,5 %-yksikköä edeltäneestä kuukaudesta. Aasian-liikenteen tarjonta (ASK) kasvoi vertailukaudesta 235,2 %, Euroopan-liikenteen 489,5 % ja kotimaanliikenteen 103,3 %. Myydyt henkilökilometrit kasvoivat vertailukaudesta 623,3 % Aasian-liikenteessä, 1 002,1 % Euroopan-liikenteessä ja 157,5 % kotimaanliikenteessä.

Aasian-liikenteen matkustajakäyttöaste oli 22,5 % ja Pohjois-Amerikan-liikenteen 29,5 %, mutta niitä tukivat erittäin vahvat rahtioperaatiot sekä korkea rahdin käyttöaste. Euroopan-liikenteen matkustajakäyttöaste oli 74,0 % ja kotimaanliikenteen 69,7 %, joten molemmat olivat lähellä pandemiaa edeltäneitä lukuja.

Matkustajamäärät kasvoivat vertailukaudesta Aasian-liikenteessä 592,4 %, Euroopan-liikenteessä 738,2 % ja kotimaanliikenteessä 167,3 %.

Pohjois-Amerikan-liikenteen tarjonnan, myytyjen henkilökilometrien ja matkustajamäärien kasvuprosenttia vertailukaudesta ei voi määrittää, koska marraskuussa 2020 sinne ei ollut matkustajalentoja.

Reittiliikenteen tarjotut rahtitonnikilometrit kasvoivat marraskuussa 344,4 % vertailukaudesta (kasvoivat 24,8 % edeltäneestä kuukaudesta). Vastaavat myydyt tonnikilometrit kasvoivat 290,3 % (kasvoivat 23,9 % edeltäneestä kuukaudesta). Molempien lukujen kasvu johtui COVID-19-pandemian vaikutuksesta reittiliikenteeseen erityisesti Pohjois-Amerikan osalta marraskuussa 2020.

Tarjotut rahtitonnikilometrit kasvoivat 104,4 % vertailukaudesta (kasvoivat 8,2 % edeltäneestä kuukaudesta) ja myydyt rahtitonnikilometrit kasvoivat 80,9 % (kasvoivat 4,8 % edeltäneestä kuukaudesta), ja ne sisältävät myös pelkät rahtilennot, joita lennettiin pääasiassa Euroopan ja Aasian sekä Euroopan ja Pohjois-Amerikan välillä. Vaikka pelkkää rahtia kuljettaneiden lentojen tonnit laskivat vertailukaudesta 16,1 % ja edeltäneestä kuukaudesta 19,5 %, rahdin kysyntä jatkui poikkeuksellisen vahvana marraskuussa, sillä kokonaisrahti- ja postitonnit kasvoivat 81,4 % vertailukaudesta ja 5,5 % edeltäneestä kuukaudesta (marraskuu oli uusi ennätyskuukausi pandemia-aikana). Myös rahtiliikenteen kokonaiskäyttöaste pysyi korkealla tasolla.

Finnairin lennoista 79,7 % (91,3 %) saapui marraskuussa aikataulussa.

Joulukuun 2021 liikennetiedote julkaistaan keskiviikkona 5.1.2022.  
**Finnairin lentoliikenteen suoritteet marraskuu 2021**

marraskuu	muutos	vuoden	muutos
%	%	2021	%
		alusta	

**Koko liikenne yhteensä**

Matkustajat 1 000	487,0	472,7	2 249,6	-33,7
Tarjotut henkilökilometrit milj,	2 002,4	397,2	9 555,7	-23,9
Myydyt henkilökilometrit milj,	922,5	802,7	3 796,7	-52,7
Matkustajakäyttöaste %	46,1	20,7p	39,7	-24,3p
Rahti ja posti tn	14 073,2	81,4	90 769,1	39,8
Tarjotut tonnikilometrit	362,6	136,7	2 156,3	-6,2
Myydyt tonnikilometrit	184,5	181,2	1 006,6	-12,8

#### Aasian reittiliikenne

Matkustajat 1 000	21,6	592,4	79,4	-84,1
Tarjotut henkilökilometrit milj,	745,5	235,2	3 557,1	-40,2
Myydyt henkilökilometrit milj,	167,7	623,3	603,5	-84,2
Matkustajakäyttöaste %	22,5	12,1p	17,0	-47,1p

#### Euroopan reittiliikenne

Matkustajat 1 000	339,7	738,2	1 559,6	-21,5
Tarjotut henkilökilometrit milj,	771,9	489,5	3 722,1	-24,7
Myydyt henkilökilometrit milj,	571,3	1 002,1	2 436,3	-20,9
Matkustajakäyttöaste %	74,0	34,4p	65,5	3,1p

#### Pohjois-Amerikan reittiliikenne

Matkustajat 1 000	15,1	N/A	54,2	-34,1
Tarjotut henkilökilometrit milj,	384,7	N/A	1 736,1	104,5
Myydyt henkilökilometrit milj,	113,5	N/A	397,9	-38,5
Matkustajakäyttöaste %	29,5	N/A	22,9	-53,3p

#### Kotimaan reittiliikenne

Matkustajat 1 000	110,6	167,3	556,5	-32,5
Tarjotut henkilökilometrit milj,	100,3	103,3	540,3	-33,6

Myydyt henkilökilometrit milj,	69,9	157,5	359,0	-27,4
Matkustajakäyttöaste %	69,7	14,7p	66,4	5,7p

## Rahtiliikenne

- Euroopan rahtiliikenne tn	994,6	253,7	3 400,5	-61,5
- Pohjois-Amerikan rahtiliikenne tn	2 316,3	N/A	10 979,6	331,9
- Aasian rahtiliikenne tn	6 423,7	176,9	35 211,0	11,2
- Kotimaan rahtiliikenne tn	35,5	17,0	316,6	2,4
Rahti reittiliikenteessä yhteensä	9 770,1	271,3	49 907,6	15,2
Rahtilento tn**	4 303,0	-16,1	40 861,4	89,2
Kokonaisrahti- ja posti tn	14 073,2	81,4	90 769,1	39,8
Tarjotut rahtitonnikilometrit* milj,	130,4	104,4	838,4	26,9
Myydyt rahtitonnikilometrit milj,	102,3	80,9	668,8	53,4
Tarjotut reittiliikenteen rahtitonnikilometrit* milj,	92,6	344,4	464,0	-1,2
Myydyt reittiliikenteen rahtitonnikilometrit milj,	70,7	290,3	358,3	29,4
Rahtiliikenteen kokonaiskäyttöaste* %	78,5	-10,2p	79,8	13,8p
- Pohjois-Amerikan rahtiliikenteen käyttöaste* %	80,2	N/A	72,1	5,8p
- Aasian rahtiliikenteen käyttöaste* %	81,0	-9,3p	84,7	20,7p
Reittiliikenteen rahdin kokonaiskäyttöaste* %	76,3	-10,6p	77,2	18,3p

\* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia

\*\* Mukana myös Finnairin ostoliikenne

- Muutos-%: muutos edellisvuoden vastaavaan ajankohtaan nähden (p = prosenttiyksikköä, N/A = ei saatavilla)
- Tarjotut henkilökilometrit: Tarjottujen paikkojen lukumäärä kerrottuna lennettyjen kilometrien määrällä
- Myydyt henkilökilometrit: Matkustajien lukumäärä kerrottuna lennettyjen kilometrien määrällä
- Matkustajakäyttöaste: Myytyjen henkilökilometriä tarjottuista henkilökilometreistä
- Tarjotut tonnikilometrit: Matkustajien, rahdin ja postin kuljetukseen tarjottujen tonniin määrä kerrottuna lennettyjen kilometrien määrällä

- Myydyt tonnikipometrit: Kuljetettujen matkustajien, rahdin ja postin muodostama kuorma tonneissa kerrottuna lennettyjen kilometrien määrällä
- Kokonaiskäyttöaste: Myytyjen tonnikipometrien osuus matkustajien, rahdin ja postin kuljetukseen tarjotuista tonnikipometreistä