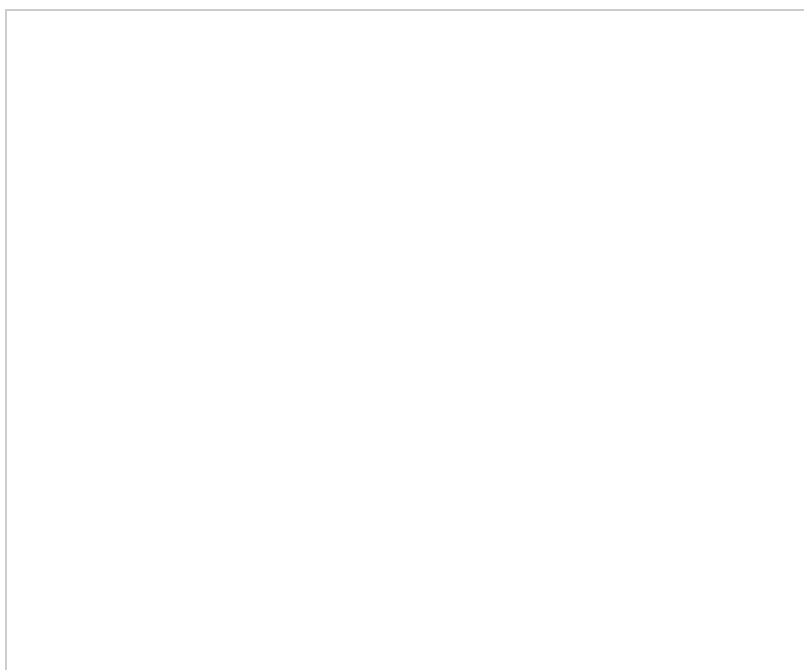




Sail for Good -löytöretki on Kirkkonummelaisen perheen unelma. Miehistönä kesäkuussa 2016 alkavalla purjehduksella on Meretniemen kolmelapsinen perhe. Lapset ovat matkan aikana 3-14-vuotiaita. 17,5 metriä pitkä Swan 57 -tyyppinen vene s/y Panacea toimii perheen kotina, kulkuvälineenä ja kouluna kuuden vuoden ajan 2016-2022. Purjehduksen ympärille on rakennettu Sail For Good Education -projekti, joka on osa suomalaista koulutusvientihanketta. Hankkeen vetäjänä ja veneen kipparina toimii Tuomo Meretniemi.

Suomalaisperheen maailmanympäri- purjehduksesta koulutusvientiprojekti

21.9.2015 10.33



Suomalaisen Meretniemen perheen maailmanympäripurjehduksen ympärille on rakentunut mittava koulutusvientiprojekti. Sail For Good Education -hanke on yli 20 yhtiön ja organisaation yhteistyönä syntyvä projekti, jolla suomalaista koulutusosaamista viedään maailmalle kuusi vuotta kestävä matkan aikana.

Sail for Good -purjehdus käynnistyy kesäkuussa 2016.

- Alusta lähtien oli selvää, ettemme halunneet lähteä "vain" purjehtimaan, vaan tehdä jotain josta olisi hyötyä myös reittimme varrella oleville maille ja niiden lapsille. Ryhdyimme vuosi sitten keskustelemaan monien yritysten ja organisaatioiden kanssa koulutusyhteistyöstä, jolla luotaisiin digitaalisen oppimisen malli, joka olisi helposti ja kustannustehokkaasti käyttöönotettavissa missä tahansa maailmalla, kuvailee projektin syntyä **Tuomo Meretniemi**, veneen kapteeni ja projektin johtaja.

Koulujen ja opetuksen digitalisointi vaatii monen eri alueen muuttamista perinteisessä kouluympäristössä. Näkemyksen ja tahdon lisäksi tarvitaan tietokoneita, digitaalisia oppimateriaaleja, yhteinen oppimislusta, toimivat yhteydet sekä kumppani kokonaisuuden elinkaaren hallintaan. Opettajat pitää saada mukaan miettimään digitaalisen oppimiskanavan hyötyjä ja hallinto näkemään tätä kautta saatavat mittavat säästöt. Suomessa ensi vuonna käyttöön otettava uusi opetussuunnitelma korostaa digitaalisuuden lisäksi vahvasti lasten itsenäistä oppimista ja opetuksen liittämistä teorian sijasta reaali maailman ilmiöihin.

"Haluamme toimia digitaalisten oppimismetodien, sisältöjen ja erilaisten oppivälineiden laboratoriona. Kytkemme oppimisen vahvasti kohdemaan, niiden ilmiöihin ja ihmisiin. Luonnollisesti myös omat lapsemme käyvät koulua näiden työkalujen avulla", Meretniemi selventää. Perheen lapset ovat matkan alkaessa alakouluikäisiä.

Laaja kumppaniverkosto

Mukana Sail For Good Education hankkeessa on useita innovatiivisia suomalaisia oppimisteknologiaan erikoistuneita yrityksiä, maailman suurimpiin kuuluvia teknologiajättejä sekä Finpron Future Learning Finland -hanke. Ideoinnissa mukana on myös monia innostuneita opettajia suomalaisista kouluista. Suomalaiset koulut voivat seurata matkaa ensi kesästä alkaen ja käyttää veneessä tuotettua materiaalia osana opetusta.

Sail For Good Education yhteistyökumppaneina toimivat mm. Claned Group, Lenovo, 3 Step IT, NatureGate, Etäkoulu Kulkuri, Sanoma Pro, Tabletkoulu, Moomin Language School, 10Monkies.com, Fun Academy, SkillPixels, Seppo.io, Rockway, Future Learning Finland, eOppi sekä useita viestintään ja markkinointiin erikoistuneita yrityksiä.



Purjehduksen reitti kulkee Välimereltä Cape Verden kautta Brasiliaan ja Etelä-Amerikan ympäri Chilen vuonoille ja jäätiköille ja Tyynelle valtamerelle. Eteläisen Tyynen valtameren saarten, Australian ja Uuden-Seelannin jälkeen reitti kulkee Kaakkois-Aasiaan ja Intian valtamerelle. Malediivit, Seychellit ja Madagaskar ovat vuorossa ennen Hyväntoivonniemen kiertoa Atlantille. Amazonaksen ja Karibian lukemattomien saarivaltioiden jälkeen matka jatkuu Yhdysvaltojen itärannikon ja Kanadan kautta Brittein saarille ja lopulta Itämerelle. Suomeen perhe palaa syyskuussa 2022.

