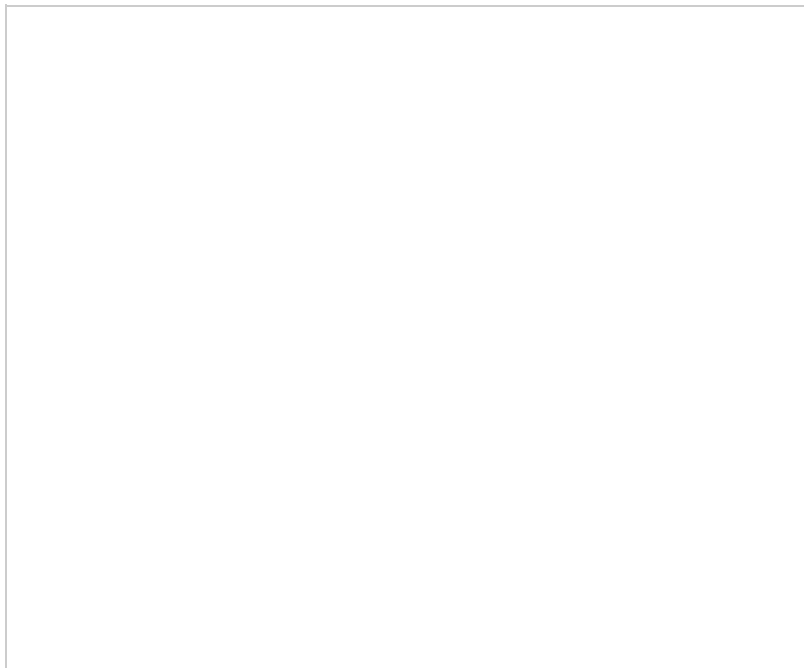




Tallinkin MyStar aloittaa liikennöinnin tiistaina

5.12.2022 14.16



Tallink-konsernin uusi laiva MyStar, aloittaa liikennöinnin Helsinki-Tallinna-reitillä tiistaina 13.12.2022. Ensimmäinen matka tehdään Tallinnasta Helsinkiin klo 13.30 ja Helsingistä Tallinnaan klo 16.30. Rauma Marine Constructions (RMC) luovuttaa MyStarin Tallinkille keskiviikkona 7.12.2022.

"On vihdoin tullut aika toivottaa MyStar tervetulleeksi! Laivan saapumisen myötä Helsinki-Tallinna-reitillä alkaa täysin uusi aikakausi, jossa matkustusmukavuus on entistä korkeampi ja kestävyys entistä enemmän toimintamme ytimessä. Maailma on muuttunut paljon sen jälkeen, kun MyStarin rakennus aloitettiin keväällä 2020. Matkan varrella on kohdattu paljon haasteita, mutta nyt MyStar on vihdoin valmis. Haluan kiittää koko Tallink MyStarin projektitiimiä, Rauman telakkaa sekä kaikkia kumppaneita, jotka ovat olleet mukana toteuttamassa unelmaamme Itämeren kirkkaimmasta tähdestä", kommentoi Tallink-konsernin toimitusjohtaja **Paavo Nögene**.

"Haluan kiittää Tallinkia erinomaisesta yhteistyöstä, jonka ansiosta olemme saaneet projektin valmiiksi haastavista olosuhteista huolimatta. Lisäksi haluan kiittää kaikkia yhteistyökumppaneita ja luokituslaitosta. MyStar edustaa Suomen vahvaa laivanrakennusosaamista, ja meille on ollut kunnia suunnitella ja rakentaa teknologisesti edistyksellinen laiva, joka edustaa kestäviä arvoja", kommentoi Rauma Marine Constructionsin toimitusjohtaja **Mika Heiskanen**.

MyStarin on tarkoitus lähteä Rauman telakalta perjantaina 9.12.2022 ja saapua Tallinnan satamaan lauantaina 10.12.2022 klo 10.00.

Laivan neitsytmatka tehdään tiistaina 13.12.2022 Tallinnasta Helsinkiin klo 13.30 ja Helsingistä Tallinnaan klo 16.30 paikallista aikaa. MyStar siirtyy liikennöimään Megastarin aikataulussa ja Megastar siirtyy liikennöimään Starin aikataulussa.

MyStarin kapteeniksi on nimitetty **Vahur Ausmees, Aivar Moorus ja Ain Aksalu**, ja miehistöä laivalla on yhteensä 208 henkilöä.

MyStarin rakentaminen maksoi yhteensä 247 miljoonaa euroa, ja se on rahoitettu KfW IPEX-Bank GmbH:n 196,3 miljoonan euron lainalla. Finnvera takaa 95 prosenttia toimituksen jälkeisestä ostajaluotosta.

MyStarin Shore-to-Ship-sähköratkaisu on osa Twin-Port 3 -projektia, ja sen rahoitus on saatu osittain EU:n The Connecting Europe Facility (CEF) -hankkeesta.

MyStarin tekniset tiedot:

- Matkustajakapasiteetti: 2800
- Matkustajahyttejä: 46
- Kansia: 12
- Pituus: 212,4 m
- Leveys: 30,6 m
- Nopeus: 27 solmua
- Kaistametrit: 3190 km
- Jääluokka: 1A
- Päämoottorin teho: 42 000 kW
- Bruttovetoisuus: 50 629
- Polttoaine: kaksoispolttoaine – maakaasu (LNG) ja/tai dieselpolttoaine
- Sisustussuunnittelu: dSign Vertti Kivi & Co
- Referenssialus: Tallink Megastar

