



Turussa laivoja vesille
lähes harva se viikko

Yksi laiva lähti valmiina kohti Karibiaa. Nyt TUI Cruises –varustamon Mein Schiff 7 laskettiin vesille Meyer Turun telakalla.

Meyer Turun telakalla rakennettava Mein Schiff 7 on laskettiin vesille perjantaina (1.12.2023). Alus tullaan viikonlopun aikana siirtämään varustelulaituriin, missä sen nyt valmiiksi koottu runko viimeistellään risteilyalukseksi seuraavan puolen vuoden aikana.

Meyer Turun rakennusallas alkoi täytyä vedellä, kun altaan venttiilit avattiin leikkimielisessä kilpailussa tilaajan ja telakan johdon sekä projektiorganisaation muodostamien joukkueiden kesken. Merkin yli 300 miljoonaa litraa vetävän altaan venttiilien avaamiseen lumisessa maisemassa antoi perinteinen tykinlaukaus.

"Meyer Turulla ja TUI Cruises -varustamolla on pitkä yhteinen historia, ja Mein Schiff -laivasarja kuuluu risteilymaailman menestystarinoihin. Mein Schiff 7 on sarjan viimeinen sisaralus, mutta se ei tarkoita, että olisimme tinkineet kunnianhimosta, päinvastoin: Mein Schiff 7:n myötä rakennamme Meyer Turun telakalla ensimmäistä kertaa laivaa, jossa on sisään rakennettu metanolivalmius. Se merkitsee valtavaa harppausta pyrkimyksessämme alan johtajuuteen vihreässä siirtymässä", sanoo Meyer Turun toimitusjohtaja **Tim Meyer**.

"Olemme iloisia, että Mein Schiff -laivaston seitsemännellä aluksella on nyt vettä köliinsä alla. Mein Schiff 1:n ja Mein Schiff 2:n sisaralus ei ainoastaan tarjoa monia upeita innovaatioita vieraillemme, vaan myös käyttää uusia vähäpäästöisiä polttoaineita", sanoo **Wybcke Meier**, TUI Cruisesin toimitusjohtaja.

Mein Schiff 7 on yli 300 metriä pitkä ja siinä on 15 kantta. Aluksen tilavuus on 111 500 bruttovetoisuustonnia. Laivan 1 461 hyttiin mahtuu yhteensä 2 894 matkustajaa ja noin tuhannen hengen miehistö.