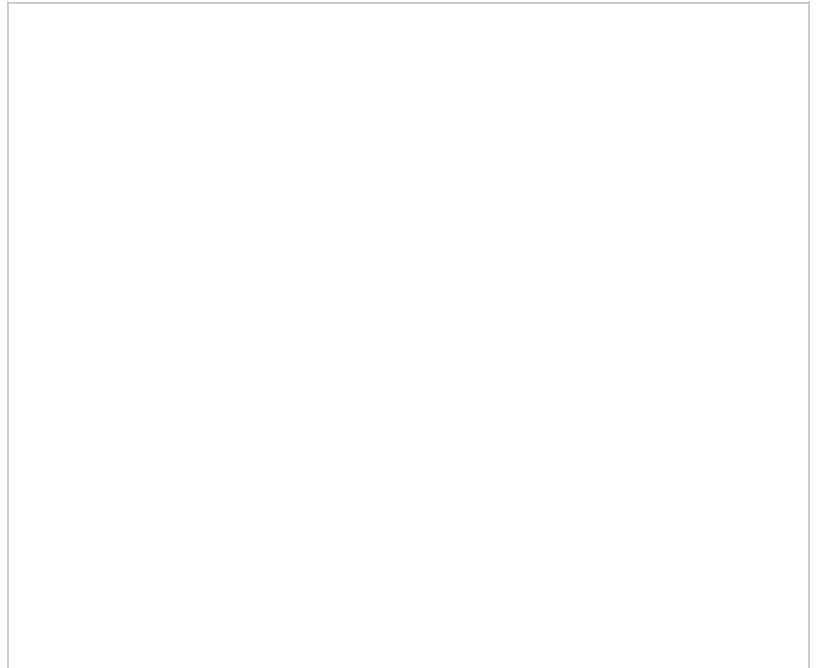




Finnair uusii kaukolentojen business- ja economyluokkia

10.10.2022 0.00



Täysin uudistettu businessluokka, uusi premium economy -matkustusluokka ja päivitetty economyluokka tulevat Finnairin kaikkiin kaukolentokoneisiin

Finnair esitteli tänään 200 miljoonan euron uudistuksen, jonka myötä kaikkien Finnairin kaukolentokoneiden koko matkustamo ja lentojen palvelukokonaisuudet uudistuvat. Täysin uudistettu businessluokka, uusi premium economy -matkustusluokka ja päivitetty economyluokka tulevat vaihteittain kaikkiin Finnairin Airbus A350- ja Airbus A330-kaukolentokoneisiin vuosien 2022 ja 2023 aikana.

Ensimmäiset uudistetut koneet lentävät jo helmikuussa. Premium economy -matkustusluokan myynti alkaa 1.3.2022, ja uudet palvelukokonaisuudet tulevat lennoille kevään aikana.

”Tämä investointi kertoo vahvasta sitoutumisestamme tarjota laadukas matkustuskokemus asiakkaillemme”, sanoo Finnairin toimitusjohtaja **Topi Manner**.

”Pandemia on vaikuttanut meihin ja alaamme dramaattisesti, mutta se ei ole muuttanut strategiaamme ydintä. Kaukolennot ovat jatkossakin keskeisessä roolissa verkostossamme.” Finnairin verkostossa on kesällä 2022 yhteensä 20 kaukoreittiä Aasiaan ja Yhdysvaltoihin. Uusia kohteita ovat Busan Etelä-Koreassa, Tokion Hanedan kenttä Japanissa sekä Dallas ja Seattle Yhdysvalloissa.

Finnair on ensimmäinen lentoyhtiö, joka tuo kaukolentokoneisiinsa täysin uudenlaisen, yhdessä Collins Aerospaceen kanssa kehitetyn businessluokan istuimen. Istuimessa on kiinteärakenteinen runko, eli sen selkänoja ei kallistu, mutta siinä voi istua tai loikoilla hyvin monenlaisissa asennoissa. Nukkumista varten se muuttuu tilavaksi vuoteeksi, josta erillinen patja tekee vielä mukavamman. Nojatuolimaista pesää voi käyttää monella tapaa työskentelyyn, rentoutumiseen ja nukkumiseen.

”Oma tila on tämän päivän luksusta, ja mietimme tarkkaan, miten voimme luoda parhaan mahdollisen businessluokan istuimen asiakkaillemme”, sanoo Finnairin kaupallinen johtaja **Ole Orvér**. ”Sekä istuin että koko businessluokan matkustuskokemus perustuu vahvasti mukavuuteen, omaan tilaan ja valinnanvaraan, jotka meidän mielestämme ovat modernin ja laadukkaan matkustuskokemuksen ytimessä.”

Businessluokan ja uuden premium economy -luokan väriyty ja design noudattelevat samaa muotokieltä, joka näkyy Finnairin vuonna 2019 uusituissa loungeissa Helsinki-Vantaan non-Schengen-alueella.

Kaikkien kolmen matkustusluokan yhteinen pääsisäänkäynti on saanut uuden ilmeen ja tilassa on virkistysalue businessluokan asiakkaille. Myös businessluokan ateriat ja juomavalikoima on uudistettu. Ateriat tarjoillaan Harri Koskisen yksinomaan Finnairille suunnittelemissa puhdaslinjaisista littalan astioista.

Businessluokassa ja premium economy -luokassa on myös uudet Marimekon tekstiilit: pehmeä peitto ja isot tyynyt businessluokassa ja kudottu huopa ja niskatyyny premium economy -luokassa.

”Moni haluaa panostaa hieman enemmän vapaa-ajan matkaansa, ja tämä trendi on vain vahvistunut pandemian aikana”, sanoo Ole Orvér. ”Uskomme uuden premium economy -luokamme tilavine ja viihtyisine istuimineen kiinnostavan asiakkaita, jotka haluavat enemmän tilaa ja mukavuutta kuin economyluokassa.”

Finnair päivittää myös economyluokan matkustuskokemuksen. Airbus A330-koneisiin ja kolmeen Airbus A350-koneeseen tulee uudet istuimet ja viihdejärjestelmään isommat 12-tuuman näytöt ja uusi käyttöliittymä. Loppuihin Airbus A350-koneista tulee uudet istuinpäälliset ja päivitetty viihdejärjestelmän käyttöliittymä.

”Toivotan asiakkaamme lämpimästi tervetulleiksi kokemaan uuden matkustuskokemuksen kaukolentokoneillamme”, sanoo Ole Orvér.

