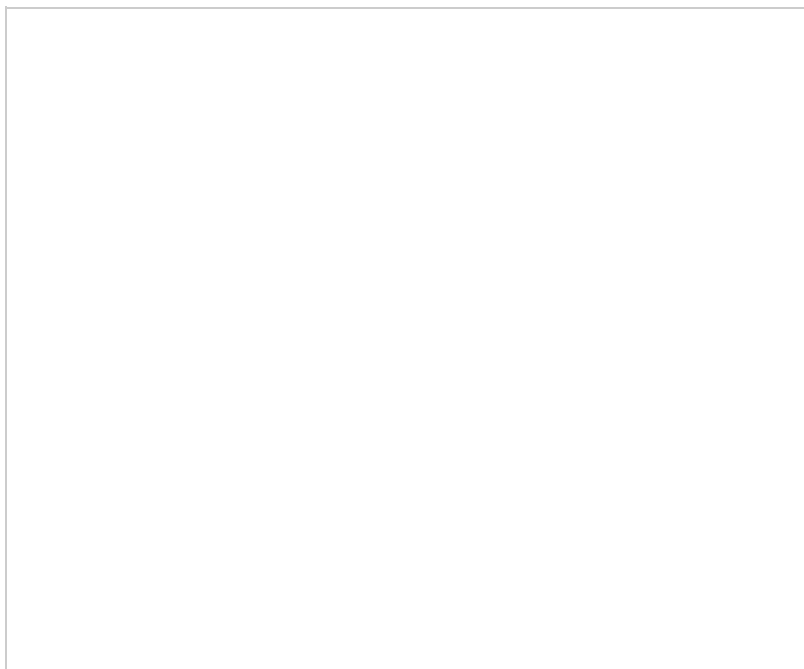




Biodiesel toi yllätyksen vesille. Matka katkeaa huonon dieselin seurauksena

5.9.2016 0.00



Viime vuosina veneissä yleistynyt dieselbakteeri on katkaissut moneen veneen matkan kesken. Syyksi epäillään ensimmäisen polven FAME-biodieseliä, jota sekoitetaan joihinkin diesel-polttoaineisiin.

Polttoainesäiliöihin voi aina kerääntyä kosteutta, mikä saattaa aiheuttaa ikävää mikrobikasvustoa, niin sanottua dieselbakteeria. Tankissa kasvaessaan se voi johtaa polttoainesuodattimen tukkeentumiseen, eikä moottori saa enää polttoainetta. Vesillä tämä voi johtaa vaarallisiin tilanteisiin.

Viime vuosina vaiva on yleistynyt ja syyksi epäillään ensimmäisen sukupolven FAME-biodieseleitä, joita sekoitetaan joihinkin diesel-polttoaineisiin. Biodiesel kerää itseensä enemmän vettä kuin hiilivetytyyppinen polttoaine. Lisäksi se on luonnostaan biohajoavaa, mikä tekee siitä perinteistä polttoainetta parempaa ravintoa pieneliöille.

"Tämän takia varsinkin veneissä, jotka saattavat olla pitkiäkin aikoja käyttämättä, kannattaa varmistaa polttoaineen hyvä laatu. Esimerkiksi meidän uusiutuva diesel vastaa laadultaan parhaimpia fossiilisia dieseleitä, eikä siten edistä kasvuston syntyä biodieselin tavoin", kertoo Nesteen pääasiantuntija **Seppo Mikkonen**. Sama pätee myös muihin pitkiä aikoja seisoviin koneisiin kuten varavoimageneraattoreihin ja leikkuupuimureihin.

Laadukkaan polttoaineen lisäksi veneilijällä on muitakin tapoja estää dieselbakteerin kasvua. Ensinnäkin kannattaa pitää huolta veden poistamisesta polttoainetankista, sillä veneiden kohdalla sinne kertyy aina hieman vettä. Myös vedenerot

Veneessä kannattaa aina pitää mukana ylimääräistä polttoainesuodatinta, sillä ongelman sattuessa se voi turvata pääsyn takaisin satamaan. Markkinoilla on myös mikrobien kasvua estäviä aineita, mutta niitä kannattaa Mikkosen mukaan käyttää harkiten. "Mikrobinestoaineet ovat tehokkaita, mutta menettävät tehonsa nopeasti jatkuvassa käytössä. Sitä paitsi myös kuolleet mikrobit tukkivat polttoainesuodatinta. Mikäli polttoainesäiliössä ilmenee kasvustoa, täytyy tankki puhdistaa ja suodattimet vaihtaa, ja vasta tämän jälkeen harkita mikrobinestoaineen käyttöä yhtenä kertakurina", opastaa Nesteen Mikkonen.

Monissa Euroopan maissa autoilijat puolestaan ovat kohdanneet polttoainesuodattimien tukkeentumista kylmänä vuodenaikana aikaisimmillaan jo +5°C:n tienoilla – syyksi epäillään jälleen biodieseliä. Lisäksi biodieselin käyttö diesel-polttoaineen seassa muuttaa polttoaineen raskaammaksi, mikä voi aiheuttaa puutteellista palamista. Tällöin polttoainetta voi päätyä moottoriöljyyn, jonka voitelukyky voi alkaa heiketä öljynvaihtovälin loppupuolella. Jatkuva kaupunkiajo lisää tätä moottoriöljyn ennenaikaisen ikääntymisen riskiä.

Nesteen myymä diesel ja kevyt polttoöljy eivät sisällä lainkaan perinteistä biodieseliä vaan korkealaatuisia uusiutuvaa dieseliä.