



Suomessa kehitettiin laineilla kulkeva luksuskesäkoti

20.8.2022 9.38

Unelmoitko huolettomasta, vesillä vietettävästä kesästä vaihtelevine maisemineen ja luksuskesämökistä, mutta näiden yhdistäminen ei ole vielä onnistunut? Houseboat Villan uudessa Big Catissa vietät lomaasi tai teet etätöitä haluamissasi rauhallisissa maisemissa veden liplatuksen ympäröimänä.



Samalla nautit luksuskesämökin mukavuuksista saunoineen ja tilavine oleskelutiloineen.

– Halusimme yhdistää veneilyn ja kesämökin hyvät puolet ja karsia ne monille ikävät ominaisuudet: ahtauden, rikkaruohojen kitkemisen ja aina samat maisemat. Big Catissä asuntopinta-alaa on peräti 50 neliömetriä. Laivamaisena sitä on helppo hallita ja siirtää tukevaan ankkuriin haluamaansa paikkaan. Kyse ei ole mistään saunalautasta vaan laivamaisesta luksuskesämökistä isoine aurinkokansineen, korostaa toimitusjohtaja **Juha Pärnänen**.

Big Cat on pitkän linjan laivanrakentajan kehitystyön tulos. Savonlinnalaisella yrittäjällä Juha Pärnäsellä on vuosien kokemus laivojen ym. vaativien sisätilojen suunnittelusta ja toteutuksesta. Big Catit toteuttaa hänen omistamansa Houseboat Villa Oy. Apuna ovat pitkäaikaiset yhteistyökumppanit Maricon Oy:n **Markku Ripatti**, Altamar Oy:n **Joachim Gräsbeck** sekä Proenco Oy:n **Tero Kämppi**.

Moduulirakenne

Big Catin rakenne koostuu moduuleista, joten alus on helppo rakentaa valmiiksi ja viimeistellä halutun vesistön äärellä. Erikoiskuljetuksella valmis alus voidaan myös viedä haluttuun paikkaan, mutta lähes 16 metrin pituus ja yli kuuden metrin leveys aiheuttavat omat haasteensa siirrolle.

Sisävesille suunnitellun Big Catin rakenne muistuttaa katamaraania: alla on ponttoonit, runko on kevyttä ja jäykkää komposiittia. Liikkumiseen tarvittava energia saadaan perämootoreista, käyttösähkö aurinkopaneeleista. Matkanopeus on kahdeksan solmua.

– Olemme pyrkineet suunnittelemaan Big Catin mahdollisimman energiaomavaraiseksi, jotta aggregaatteja ei tarvitsisi käyttää pitkänkään lomailun aikana, selvittää teknisestä suunnittelusta vastaava Ripatti.

Big Catia voidaan ohjata sekä ylä- että alaohjaamosta. Rakenne on tasapainotettu niin, ettei se kallistu, vaikka ihmiset olisivatkin samalla laidalla maisemia ihailemassa.

Syntyvät harmaat vedet puhdistetaan ennen kuin ne päästetään järveen. Septitankki on tilava ja sen tyhjennysväli on useita viikkoja.

Viihtyisät sisätilat

Big Cat soveltuu sekä perhe- että edustuskäyttöön. Ostaja voi vaikuttaa aluksen sisustukseen ja varustukseen kuten myös ulkopintojen väreihin.

Ylinnä on tilava aurinkokansi grillisaarekkeineen, lisää oleskelutilaa on osin katetuilla alakansilla edessä ja takana. Sisällä on iso oleskelutila, erillinen makuutila, johon mahtuu parivuode, hyvin varustettu keittiö sekä saunaosasto suihku- ja pesutiloineen. Siellä on myös pesukone ja kuivausrumpu helpottamassa pyykkihuoltoa. Big Catissa on mahdollisuus asua heti jäiden lähdestä aina myöhäiseen syksyyn saakka. Haluttaessa se voidaan varustaa myös talviasuttavaksi.

Big Catissa 4-5 henkisen perheen vapaa-aika ja etätyöt sujuvat luksustiloissa, haluttuja maisemia ihaillen. Aurinkokannella on grillisaareke, alakannella lisää oleskelutilaa osin katettuna. Sisätiloissa on tilava keittiö, olo- ja makuuhuone sekä hyvin varustellut sauna- ja pesutilat. Kaikissa sisätiloissa on lattialämmitys.

– Sisätilat pysyvät hyvin lämpiminä lattialämmityksen avulla pikkupakkasellakin, vakuuttaa Pärnänen. Alusta ei myöskään tarvitse telakoida talveksi, sillä sen runko kestää jäiden paineen.

Telakoitava jetti mukaan

Niin nautinnollista kuin omassa rauhassa vesillä oleminen onkin, välillä täytyy hoitaa arkisiakin asioita, käydä esimerkiksi kaupassa. Tarvittavia asiointimatkoja tai huviajelua varten Big Catissa on telakointipiste vesijetille. Myöhemmin on mahdollisuus saada mukaan myös moottorivene.

Pikkuveli tulossa

Big Cat on suunniteltu perhe- ja edustuskäyttöön. Myöhemmin sille on tulossa vesijetillä työnnettävä pikkuveli. Asuintilat ovat pienemmät kuin Big Catissa, mutta kaikki tarpeellinen saunoineen, keittiöineen ja oleskelutiloineen löytyy myös pikkuveljestä, kertoo Pärnänen.

Hybridimalli

Suunnitteilla on myös energiatehokkaampi hybridimalli, joka käyttää ajoon sähkömoottoreita. Tavoitteena on tehdä asuntolautasta mahdollisimman energiaomavarainen, mm. aurinkoenergiaa paremmin hyödyntämällä.

Teksti: Maija-Liisa Saksa

