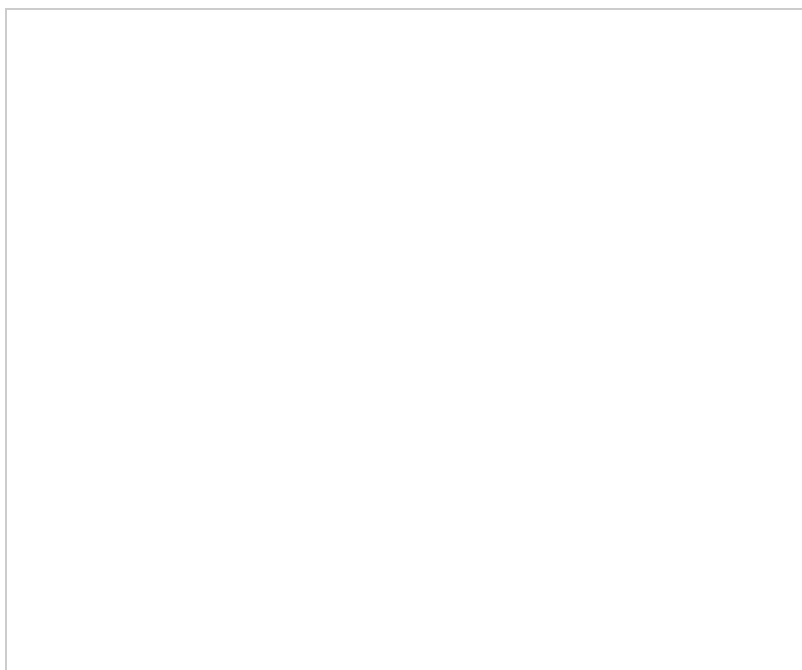




Suomen lentoyhteydet kasvavat muuta Eurooppaa hitaammin - Pohjoinen Suomi nousee

13.3.2025 9.28

Euroopan lentoasemien kokonaismatkustajamäärä ylitti viime vuonna ensimmäistä kertaa koronapandemiaa edeltäneet vuoden 2019 matkustajamäärät, selviää eurooppalaisten lentoasemien kattojärjestön ACI (Airports Council International) Euroopan julkaisemista vuoden 2024 lentoliikenne- ja matkustajatilastoista.



Suomen matkustajamäärät kehittyvät merkittävästi muita Euroopan maita hitaammin Venäjän yllentokiellon vaikutusten vuoksi. Tulevaisuuden ennusteissa kasvun odotetaan keskittyvän erityisesti kansainvälisiin reitteihin, kun puolestaan kotimaan reiteillä lentoliikenteen kasvun odotetaan olevan maltillisempaa.

Eurooppalaisten lentoasemien kattojärjestö ACI Europe on julkaissut Euroopan lentoasemien vuoden 2024 lentoliikenne- ja matkustajatilastot. ACI:n tilastojen mukaan Euroopan lentoasemien kokonaismatkustajamäärä ylitti viime vuonna ensimmäistä kertaa koronapandemiaa edeltäneet vuoden 2019 matkustajamäärät. Suomessa matkustajamäärät Finavian lentoasemilla ovat edelleen 25 prosenttia jäljessä vuoden 2019 matkustajamääriä.

Suomi jää kasvussa myös muihin Pohjoismaihin verrattuna. Pohjoismaisista verrokeista Norjan lentoasemayhtiö Avinorin lentoasemilla matkustajien määrä vuonna 2024 oli 95 prosenttia ja Ruotsissa Swedavian lentoasemilla 81 prosenttia vuoden 2019 tasosta. Finavian 20 lentoaseman kautta lensi vuonna 2024 yhteensä 19,6 miljoonaa matkustajaa, joista 16,3 miljoonaa Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Vuonna 2019 matkustajamäärä oli 26 miljoonaa.

Euroopan lentoasemilla lentomatustus puolestaan kasvoi viime vuonna +7,4 % edellisvuoteen verrattuna ja on jo kokonaisuudessaan ylittänyt vuoden 2019 tason, matkustajamäärien ollessa keskimääräisesti +1,8 % korkeampia kuin vuonna 2019. ACI:n tilastojen mukaan moni Euroopan lentoasema on jo ylittänyt aiemmat matkustajamääräennätyksensä. Euroopan lentoasemista Turkki (+23,1 %), Italia (+17,0 %) ja Espanja (+13,0 %) ovat kirkkaasti ylittäneet vuoden 2019 matkustajamäärät.

”Suomen tilanteeseen vaikuttaa koronan lisäksi myös geopolitiinen sijainti: Koronan jälkeen Suomi on kiistatta yksi Euroopan hitaimmin palautuneista lentoliikenteen markkinoista. Tällä hetkellä Venäjän ilmatilan sulkua vaikuttaa merkittävästi Aasian lentojen ja vaihtomatustajien määrään”, taustoittaa Suomen tilannetta Finavian reittikehityksestä vastaava johtaja **Petri Vuori**.

Lentoasemien kattojärjestö ACI World odottaa lentomatustuksen kasvavan maailmanlaajuisesti merkittävästi tulevina vuosikymmeninä – jopa 17,7 miljardiin vuoteen 2043 mennessä ja 22,3 miljardiin vuoteen 2053 mennessä, mikä on lähes 2,4 kertaa vuoden 2024 matkustajamäärä.

Seuraavan kolmenkymmenen vuoden aikana kasvun odotetaan sekä maailmanlaajuisesti että Euroopassa olevan vahvempaa kansainvälisessä matkustajaliikenteessä, kuin kotimaan liikenteessä. Kansainvälinen, maan rajat ylittävä lentomatustus koko Euroopassa kasvoi viime vuonna +8,8 %. Myös Suomessa matkustajamäärät ovat kasvaneet erityisesti kansainvälisessä liikenteessä. Suomessa kotimaan sisäinen matkustajaliikenne lisääntyi vuonna 2024 vain +2,5 %, jääden -6,3 % alle pandemiaa edeltävän vuoden 2019 tason.

Vapaa-ajanmatkustus kasvattaa lentoliikennettä

Euroopan lentoasemien vuosi 2024 ilmensi myös suuria rakenteellisia muutoksia koronan jälkeen. Vapaa-ajan matkustus ja ystävien ja sukulaisten tapaamiseen (VFR) liittyvä matkailukysyntä kasvaa. Vapaa-ajan matkustamisen kysynnän kasvu näkyi matkailuvetoisten lentoasemien matkustajamäärien kasvuna Euroopassa.

Matkustajamääriään kasvattivat esimerkiksi Malta (+14,8 %), Kroatia (+13,7 %), Italia (+11,0 %) ja Kreikka (+10,1 %) verrattaessa vuotta 2024 vuoden 2023 matkustajamääriin. Vapaa-ajanmatkustus onkin noussut entistä tärkeämmäksi lentoliikenteen kasvua määrittäväksi tekijäksi. Ilmiö näkyy myös Suomessa.

Vuonna 2024 Suomen lentoasemista matkustajamääriään kasvatti eniten Rovaniemi (+29 %) ja kasvun taustalla oli vahvasti vapaa-ajan matkustus. Matkustajamäärät kasvoivat vuonna 2024 kaikilla Lapin lentoasemilla: Rovaniemen jälkeen eniten kasvua oli Iivalon lentoasemalla (+12,8 %), jota seurasivat Kittilä (+9,9 %) ja Kuusamo (+4,8 %).

”Suomi toistaa Euroopassa nähtävää trendiä vapaa-ajan matkailun lisääntymisestä. Esimerkiksi Lapin matkailuvetoisten lentoasemien joulusesongin matkustajamäärät ovat kasvaneet jo 50–65 % yli vuoden 2019 tason. Liikematkustus sitä vastoin on elpynyt vain 50–60 %:iin vuoden 2019 määristä”, sanoo Vuori.

Euroopan TOP 5 lentoasemaa matkustajamäärän mukaan

Lentoasema	2024*	2023*	2019*
London Heathrow	83,9	79,2	80,9
Istanbul	80,1	76,0	79,9
Paris, Charles de Gaulle	70,3	67,4	76,2
Amsterdam	66,8	61,9	72,0
Madrid	66,1	60,2	61,7

*) miljoonaa matkustajaa

Suomen TOP 5 lentoasemaa matkustajamäärän mukaan

Lentoasema	2024	2023	2019
Helsinki-Vantaa	16,3 milj.	15,3 milj.	21,9 milj.
Rovaniemi	948 000	735 000	661 000
Oulu	580 000	554 000	1,1 milj.
Kittilä	412 000	375 000	363 000
Turku	255 000	233 000	453 000

ACI Europe: European airport passenger traffic finally exceeds annual pre-Covid levels in 2024

ACI World: ACI World projects 22.3 billion passengers by 2053