



Loma asuntolaivalla

6.10.2017 14.00

Testasimme Ranskan Burgundin Yonne-joen asuntolaivaloman. Matkaa tehtiin Pénichette-tyyppisellä aluksella 7 päivän aikana yhteensä 108 kilometriä. Matkalla ohitettiin 54 sulkua. Ja mikä parasta, merikarhun kokemusta ei vaadita.

TEKSTI JA KUVAT: PÄIVI KROGERUS JA TESTIRYHMÄ

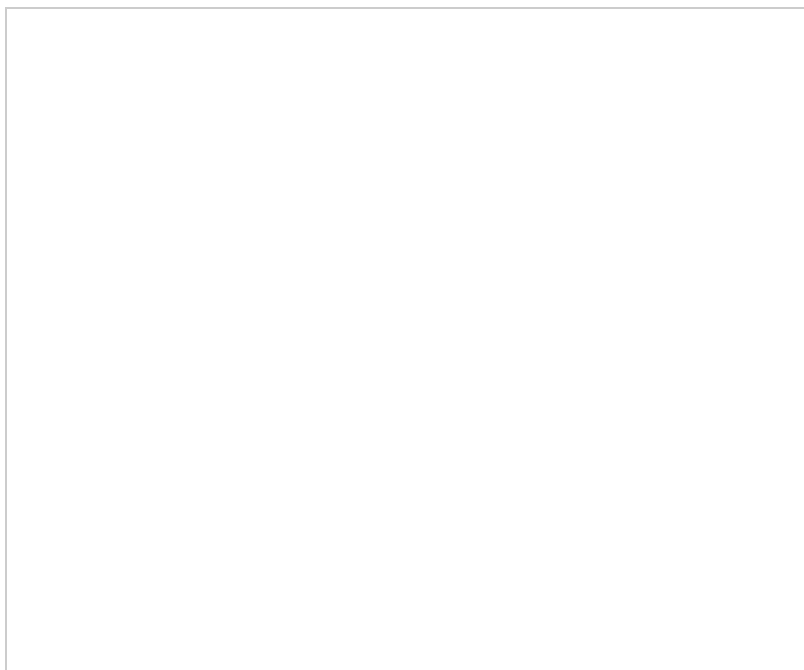
Joigny tunnetaan maailman ravintolakartalla kahden Michelin-tähden ravintolansa La Côte St. Jaques ansiosta. Meille Joigny on lähtösatama jännittävälle retkelle. Laivamme nimi on Clement, siinä on neljä makuuhuonetta, olohuone, keittiö ja aurinkokantta koko laivan pituudelta.

Jo höyrylaiva Parviaisen ruorissa Päijänteellä mainetta niittänyt **Jari** nimetään yksimielisesti kapteeniksi Flying Bridge'lle. Tuuraajaksi valikoituu matkamme junailleen Ralph Toursin pomo **Ralph**. Tähtystäjän vastuullisen tehtävän saa **Rainer**. **Katsu** kokemuksensa ja **Teija** ketteryytensä ansioittamina muodostavat kansimiestiimin - heiltä köysi lentää pollariin erinomaisella osumatarkkuudella ja kelautuu sisään vauhdilla - juuri niin kuin kippari haluaa.

Kyökivastaavina ovat **Päivi** ja **Marianne**. He suunnittelevat taikovansa pöytään laivan pentristä muun muassa tomaattimozarella, lämmintä kanasalaattia, uunissa gratinoituja tuoreita viikunoita vuohenjuuston kera.

Tuulenvire on lempeä, se tuoksuu ja Yonne-jokea saatteleva maisema viehättää. Ei mitään liikaa, ei mitään liian vähän. Ensimmäiseksi yöksi rantaudutaan puskaparkkiin. Auringonlasku tarjoilee hyvän yön toivotuksiksi ihanat värit.

Paikallisista käytännöistä opimme heti seuraavana päivänä, että kello 12.30 kuuluu olla nälkä. Silloin sulkeutuvat myös sulut kanavanvartijoiden lounastunnin ajaksi.



Tunti on kulunut. Bonjourit ja aurevoirit iloisesti huikkaava **Paul** on kesätöissä sulkumiehenä. Musta letti heilahtaa, kun hän kampeaa sulkua auki.

Tullaan Auxerre'en. Upea kaupunki. Sen viehättävän keskustan kellotornin kaariportin alla tuntuu ihanasti ikivanhalle. Päätämme heti rantautua sinne myös paluussa. Kuljeskelemme kujasilla, tsekkaamme shoppailutarjonnan ja lounaspaikat. Kaupungin kauppahallista täydennetään ruokatarpeet. Vihannesten ja hedelmien laatu on toista maata kuin supermarkettien laareissa.

Turistitoimistossa kirjaudumme kaupungin kävijätilastoihin. Aiheuttaaksemme selittämättömän suomalaispiikin Auxerre'n matkailijalukuihin, teemme sen myös paluumatkalla. Illan pimetessä yöksi taivaalle notredametyyppisten kirkkotornien sekaan ilmestyy huikea ilotulitus.

Päivän kohokohta on joka-aamuinen pyöräily leipomoon hakemaan tuore leipä ja croissantit. Vuoroista pitää melkein sopia. Ei siksi, ettei kukaan haluaisi, vaan kun kaikki halusivat.

Taluspäällikkönä Teija vastaa porukan taloudesta. Yhteisestä pussista hoidetaan yhteiset menot. Setelipinoja selatessaan Teija kommentoi, että rahaa on kuin rantarosvoilla. Lounastusta myöhemmin hän epäilee, josko pussin pohjalla lienee reikä.

Kuntolenkkeily joenpartaan polkua sululta seuraavalle sujuu samaa 12 kilometriä tunnissa nopeusrajoitusnopeutta Clementin kanssa.

Boiseseaux'in sululla laivakoirakandidaatti Rex pyrkii miehistöön. Kanavanvartijan silmä huomaa heti herkkupalojen kerjäsyrityksen ja viitto meille selkeästi, ei. Moni venekunta ei kyllä ole tulkinnut viittelöintiä oikein, Rex on huomattavan tuhdissa kunnossa.

Vaikeidenkin ranskalaisnimien, kuten lähtösatamamme Joigny (zuanii, suriseva z) lausuminen sujuu meiltä harjoitusten jälkeen helposti. Ainoastaan Teija ongelmooi yrittäessään ostaa kanavanvartijalta leipää hänen Boulangerie-asuntovuonustaan. Ei ymmärrä, kun Teija sanoo döö pään, mielestämme aivan täydellisesti. Rainer epäilee, josko Ranskassa ylipäänsä puhutaan ranskaa.

Seuraavana aamuna on ilmassa kärhämää ja koko henkilöstö hermona, kun kipparin varamies Ralph on kuumissaan katkaissut lämmityksen keskellä kylmintä yötä.

Päivän putputuksen jälkeen jätämme veneemme Vincelottes'in maalaismaisemaan ja lähdemme viininkiilto silmissä kapuamaan kohti Irancy'a, 18 viinitilan kylää. Kaunista ja hiljaisen rauhaisaa, aivan kuin koko kylä nukkuisi, vaikka on keskipäivä.

Meitä onnistaa, kun osumme isoisä **Olivier'in** Chais & Crus -viinipuotiin. Sekä hän, että tyttärenoikansa **David** tekevät viinikauppaa kanssamme hyvällä englannilla. Maistiaisiksi saamme kuohuvaa Cremant de Bourgogne'a. Rainer varaa Ralphin bemaarista kotimatalle tilaa *chablis*-laatikoilleen ja Olivier autoilee kohtuullisen lastimme laivalle jokivarteen. Viiden kilometrin kävely sinne ja sama matka takaisin - onneksi alamäkeä - vaatii neuvoa antavat.

Kaikilla on kiljuva nälkä, jopa niin nälkä, että kahteen pekkaan tilataan Vincelottes'in kapakassa reilun kilonpainoinen entrecote-pihvi+jättiläinen takkahiiloksella paistettuna. Marianne ja Päivi päätyvät pienempien annosten toivossa makkaroihin, kunnes kylmiössä valintavisiitillä selviää, että menun makkarolla tarkoitettiin yrteillä, viikunoilla, saksanpähkinöillä, vuohenjuustolla tai savulla maustettuja metukkajöttejä eli metwurstipötköjä.

Migennes on reissun viimeinen kanavakokemus. Vaikuttava 5,6 metrin korkeusero ja tunne kuin hautakuopassa. Koska satamassa yöpöy jatkuvasti paljon veneilijöitä, on siellä useita herkkukauppoja.

Viimeiselle laivaillalliselle ostoskassit täytettiin omatekoisista makkaroihin, juusto- ja pinaattipiiraista sekä kondiittorimestarin hedelmäisistä ja suklaisista taidetorttusista.

Raukeina ruuasta ja pehmeästä punaviinistä vetäydymme yöpuulle, kunnes hillitön junaralli vartin välein alkaa antaa säpinää yöhön.

Loma asuntolaivaillen sopii ystäväporukoille, joilla on samanlainen huumorintaju ja hyviä kokemuksia tiiviistä yhdessäolosta. Myös lapsiperheille napakymppi.

FAKTAT RANSKA

- Valtiomuoto: tasavalta
- Pinta-ala: n. 550 000 km² (siitä Burgund: 31.582 km²)
- Asukasluku: 64,3 milj. (siitä Burgundissa: 1,64 milj.)
- Pääkaupunki: Pariisi (Burgundin pääkaupunki: Dijon)
- Valuutta: euro



Pienillä käsikäyttöisillä suluilla voi vaihtaa paikallisia kuulumisia.



Viehättävän Auxerre'n kaupungin vauraus pohjaa sen ympärillä oleviin Chablis-viiniviljelmiin.

- Aikaero Suomeen: 1 tunti
- Paras matkustus aika: kesä-, heinä- ja elokuu

ASUNTOLAIVALOMA BURGUNDISSA

- Burgundin alueella, Ranskan sydämessä on lähes 2000 kanava-/jokikilometriä laivailuun.
- Joigny-lähtösatamaan on noin 1,5 t junayhteys Pariisista.
- Joigny'ssa on vartioitu, maksullinen autopaikotus.
- Asuntolaivalomatarjonnan luotettavuutta edustavat laadukkaat laivat, iso aluskanta ja yritys on ollut pitkään olemassa, esimerkiksi Locaboat Holidays.
- Koko viikon perusmuona- ja juomahankinnat kannattaa tehdä lähtösatamassa.
- Joigny'ssa on hotelliöypymismahdollisuus laivalaiturin läheisyydessä. Laivamatkaa ei kannata aloittaa illan jo hämärtyessä.

KIITÄMME

- o Sopivuutta kokemattomillekin veneilijöille
- o Erinomaisia reittikarttoja ja infomateriaaleja
- o Mahdollisuutta vuokrata polkupyörä mukaan laivalle
- o Laajaa aurinkokansitilaa
- o Leppoisa lomailua

MOITIMME

- o Maaltapakoa idyllisistä kylistä
- o Samaa reittiä meno- ja paluumatkalla
- o Kylmiä öitä Burgundin alueella



Irancy'n pikkukylässä on lukuisia viinitarhojen omia myymälöitä.



Torikassin herkut lounaaksi laitettuina.



Kesäloimakoti Clamecy tekee matkaa mitä upeimmissa maisemissa.



Auxerre'n Vanhakaupunki sykkii kahvila-, ravintola- ja shoppailuelämää.



Ei päivää ilman pyöräretkeä.