



Okivawa muistuttaa sekä muodoltaan että kooltaan Rodosta.

Okinawa- Japanin tuntematon subtrooppinen paratiisi

3.6.2017 6.00

Japanin Ryukyu-saaret ovat eksoottinen kohde kokeneellekin matkailijalle. Jo pelkästään Okinawan pääsaari tarjoaa matkailijalle uskomattoman kirjon elämyksiä ja koettavaa.

Teksti ja kuvat: KARI HAAJAMO

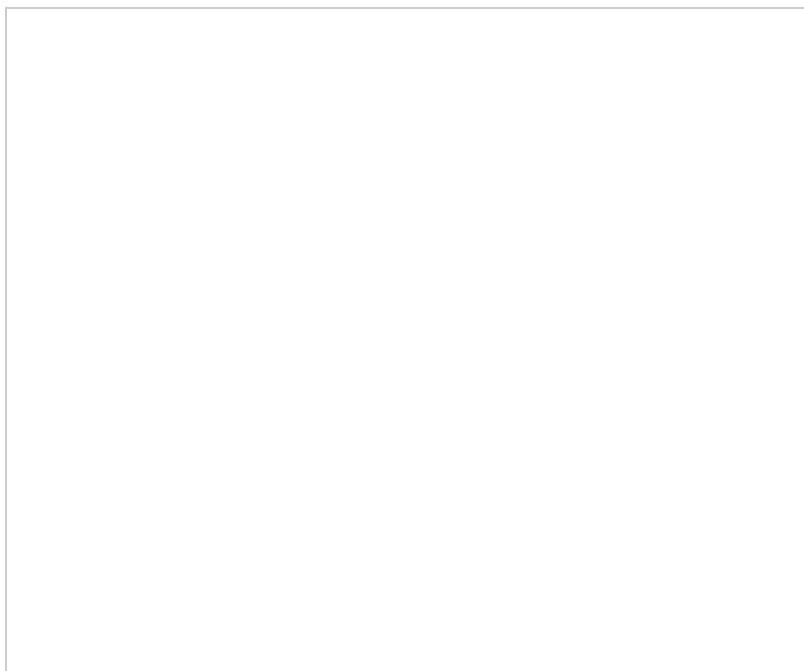
Vain noin 200 000 ulkomaalaista löytää tiensä vuosittain Okinawalle, japanilaisten Kanariansaarille. Japanilaisia lomailijoita saarella käy vuosittain viisi miljoonaa.

Okinawa on osa saariryhmää, joka tunnetaan Ryukyu-saarten nimellä. Se on Tyynen valtameren ja Itä-Kiinan meren välissä sijaitseva yli 160 saaren 400 kilometriä pitkä pohjoisesta etelään ulottuva nauhamainen saaristo, jossa on oma kulttuuri, murteet, tavat ja musiikki. Saarilla on oma selkeä identiteetti Japanin sisällä. Eroa voisi kuvata Lapin suhteella muuhun Suomeen. Okinawa on eksoottinen myös muualta tuleville japanilaisille.

Pääsaari Okinawa Honto on runsaan 100 kilometrin pituinen ja 10-20 kilometrin levyinen, pitkulainen saari. Se muistuttaa sekä muodoltaan että kooltaan Rodosta.

Saaren pääkaupungissa Nahassa asuu virallisesti vain noin 300 000 asukasta, mutta kaupungin liikenne on vilkkaampaa kuin Helsingissä. Monikaistaisilla ulosmenoteillä ajetaan reipasta ylinopeutta, vaikka virallinen nopeus päätteillä on rajoitettu 60 kilometriin tunnissa. Saaren keskellä on yksi saaren halkova, maksullinen Express Highway, mutta kannattaa silti ajaa rantareittejä pitkin. Tehokas liikkuminen saarella edellyttää auton vuokrausta. Kuljettajalta vaaditaan hyvää ajopäätä, sillä liikenne on englantilaiseen tapaan vasemmanpuoleista eli ohjauspyörä ja vaihteet autossa ovat toisella puolen kuin mihin olemme tottuneet. Pienen harjoittelun jälkeen ajaminen alkaa sujua. Ajoin saarella viikon verran ristiin rastiin ja loppuviikosta käännteinen ajotapa tuntui jo luontevalta. Terve valppaus on silti paikallaan.

Suomalaisen ajokortin lisäksi vaaditaan kansainvälinen ajokortti, jonka saa Autoliitosta. Autot ovat lähes kaikki automaattivaihteisia. Autojen vuokrat hinnat ovat Suomen tasoa, niin kuin yleinen hintatasokin, mikä oli positiivinen yllätys.



Pienellä järkeilyllä pystyy Okinawan lomalla selviämään päivittäisistä kuluista jopa Suomea edullisemmin. Maittava illallinen, kuuden eri annoksen sushikokonaisuus maksoi oluineen ja Awemori-likööreineen yhteensä 27 euroa. Suomessa samantasoisien illallisten hinta on lähes kolminkertainen.

Okinawan eteläosassa ovat toisen maailmansodan merkittävimmät muistomerkit ja nähtävyydet. Saaren keskiosan eteläreunalla toimii amerikkalaisten Kadenan lentotukikohta, joka on yksi Tyynenmeren suurimmista. Heille on jopa oma Kadena Town, ja siellä lähellä Okinawa Cityn pikkukaupungissa on myös oma ostoskatu sekä musiikille että nuorison trendivaatteille.

Saaren keski- ja pohjoisosassa on valkohiekkaisia trooppisia rantoja, joiden läheisyydessä on lukuisia hotelleja tavallisista pikkuhotelleista viiden tähden loistohotelleihin. Jos rakastaa rauhaa, aivan saaren pohjoisosassa on upeita rantoja, joissa voi nauttia rannasta ja uimisesta lähes yksinään. Kävin muun muassa Kouri Islandilla, jonne johti meren yli kolmen kilometrin pituinen kaunis silta.

Saareen tutustumisen voi aloittaa perehtymällä sen värikkääseen historiaan. Saari tunnettiin jo 1100-luvulla Ryukyun kuningaskuntana, ja muutaman kilometrin Nahan kaupungista länteen on 1300-luvulla rakennettu Shurin linna, joka toimi usean kuninkaan linnana ja saaren poliittisena keskuksena aina vuoteen 1879 saakka. Linna tuhoutui lähes kokonaan Okinawan taistelussa, mutta on restauroitu entiseen loistoonsa. Linnan valleilta voi ihaila itään avautuvaa kaupunkinäkyä.

Kevät- ja kesäaikaan lähellä oleva Shikinaen Kuninkaallinen puutarha on kukkien ja kasvien ystävien ehdoton kohde. Siellä on pidetty monta tärkeää diplomaattista kokousta ulkomaalaisten kanssa vuosisatojen saatossa.

Seuraavaksi voi suunnata etelään toisen maailmansodan muistomerkeille: yli 200 000 japanilaista kaatui sodan verisissä taisteluissa, ja iso joukko teki myös itsemurhan amerikkalaisten pelossa. Saaren etelärannalla on laaja Peace Memorial Park, missä erityisesti japanilaiset matkailijaryhmät vierailevat. Muistokiviin on hakattu 240 000 taisteluissa kaatuneiden nimet yli kansallisuuksien. Aluetta ympäröi suuri puistoalue, missä on useita muita sodan muistomerkkejä.

Myös Tomisugukun kylän lähellä oleva Japanin laivaston tulenjohtokeskus on kokemisen arvoinen paikka.

Sieltä käsin johdettiin sodan viimeiset meritaistelut, ja kun tappio hämmötti, amiraali Minoru Ota miehistöineen teki harakirin vaihtoehdona antautumiselle.

Historia-annoksen jälkeen voi palata nykyisyyteen ja nauttia saaren loma-annista. Saaren luoteisosan Okinawa Churaumi akvaario on Disney-tasoinen ja -henkinen, yksi maailman hienoimmista meriakvaarioista, jossa näkee koko trooppisen merielämän kirjon. Hait ja muut kalat uiivat sovussa maailman suurimmassa akryylistä rakennetussa akvaariossa. Alueella on myös delfiineillä ja kilpikonnilla omat altaansa. Akvaario on todellinen perhekohde, jossa saa helposti vierähtämään koko päivän.

Saarella on myös useita tasokkaita golfkenttiä, mutta ennen kaikkea

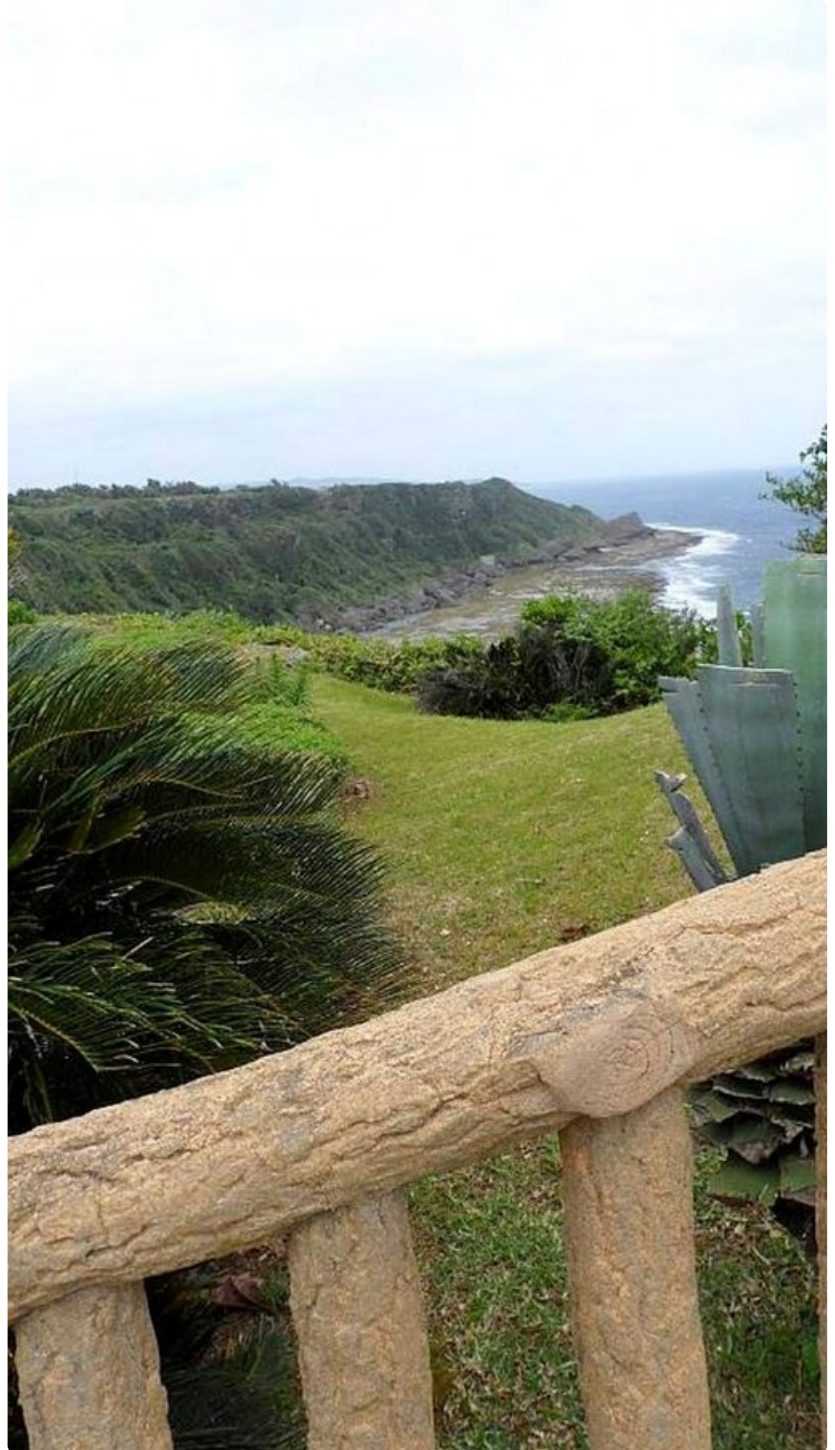
Ryukyu-saaret tunnetaan sukeltajien paratiisina.

Yksi maailman suurimmista koralliriutoista ympäröi saaria. Itse Okinawalla on muutama hyvä sukelluskohde, mutta muutaman tunnin laivamatkan päässä itään on Kerama Islands -saariryhmä, missä on useita sukelluskouluja. Läheisin kohde on vain 10 kilometrin päässä saaren länsipuolella oleva Kudaka Island, joka on snorklaajan paratiisi. Saariryhmän tunnetuimmille sukelluspaikoille, eteläkärjen Iriomote ja Ishigaki-saarille joutuukin jo menemään lentäen.

Saaren eteläosassa on kiinnostava Okinawa World -teemapuisto. Siellä on Gyokusendo Cave, noin 300 000 vuotta vanha, kolme kilometriä pitkä tippukiviluola, jossa voi ihmetellä maailman alkuaikojä. Alueella on myös perinteinen Ryukyu kylä sekä iso käärmemuseo. Saarella on yhdeksän myrkyllistä habu-käärmeä, joten pusikoihin ei kannata mennä yksin.



Naisia perinneasuissa.



Rantakallioilla käytiin Okinawan taistelu.

Ei kannatta unohtaa saaren mahtavaa ruokakulttuuria. Tutkimusten mukaan

okinawalaiset ovat maailman pitkäikäisintä kansaa, ja sen arvellaan johtuvan sekä maaperästä että saaren terveellisestä ja vahvistavasta ravinnosta.

Okinawalainen keittiö on monipuolinen ja raaka-aineita on moneen lähtöön. Lihan osalta porsas on kuitenkin suosituin, esimerkkiannoksena *Okinawa Soba*, josta löytyy nuudeleita, miekkakalaa, san-mainiku porsasta ja kamboko kalatahnaa. Myös erilaiset sekoitukset, eli *chanpurut* ovat suosittuja. Kannattaa maistaa esimerkiksi vihannespohjaista *Goya Chanpurua*. Misoshirukeittoni oli eräänä iltana tehty äyriäispohjalta - todella herkullista, *oishikatta desu!* Saarelta löytyy monia hienoja yrtejä, ja käytetty sokerikin on aina tummaa *kokuto*-sokeria.

Matkamuistoina saarelta voi tuoda taidetta ja käsitöitä. Saaren lasiesineiden taso on huima värikylläsydessään ja taidokkuudessaan. Hyvä ostospaikka on saaren eteläosan iso lasiini erikoistunut ostoskeskus, Ryukyu Glass Mura. Myös tekstiilit, käsin tehdyt saviastiat ja lakkatyöt ovat kauniita tulsia.

Budolajien harrastajan kannattaa vieraillla karatesalilla. Laji on syntynyt juuri Okinawalla ja saarella on iso määrä harjoitussaleja, dojoja. Niille pääsy edellyttää usein kuitenkin sitä, että asiasta on sovittu etukäteen. Mitä halutumpi sali, sitä vaikeampi sinne on päästä. Itse vierailin tunnetun Goju-ryu -opettajan salilla Nahassa, ja tapaamisen sovitteluun meni useampi kuukausi. Kokemus oli kuitenkin kaiken vaivan arvoinen. Saarella on vuosittain useita festivaaleja, ja Nahassa olevassa Budokan-keskuksessa on myös paljon budolajitapahtumia.

Saarella pärjää kohtuullisesti englannilla. Opastetekstit ja kuulutukset Nahan kentältä tulevassa Monorail-junassa ovat myös englanniksi. Sillä pääsee kätevimmin Nahan keskustaan. Perheille sopivia hotellivaihtoehtoja on paljon. Reppumatkaaja viihtyy paremmin kaupunkien pienissä hotelleissa tai majataloissa.

PLUSSAT

- Eksoottinen, monipuolinen matkakohde; paljon erilaista nähtävää
- Sukeltajien paratiisi, lomailijalle hienot valkohiekkaiset rannat
- Eurooppalaiselle kohtuullinen hintataso
- Saarelaisten ystävällisyys ja avuliaisuus

MIINUKSET

- Vasemmanpuoleinen liikenne on haaste autolomailijalle.
- Säätila voi vaihdella nopeasti aurinkoisesta myrskyyn.
- Matka perille vie aikaa pääsaaren kautta, ei suoria lentoja.

OKINAWA FAKTAT

Pääsaari sijaitsee Tyynellä valtamerellä Okinawan saaristossa, Japanille kuuluvassa Ryukyu-saarikeittäessä Taiwanin ja Japanin välillä.

Väkiluku: n. 1,3 milj.

Pääkaupunki: Naha, n. 310 000 as.

Valuutta: jeni, 1 € = 133 JPY

Ilmasto: subtrooppinen

Miten perille: Okinawalle on kätevintä saapua Tokion kautta, mistä lento kestää vajaat kolme tuntia. Myös Naritasta pääsee saarelle, vaikka suurin osa kotimaan lennoista lähtee Hanedan kentältä. Finnair ja Japan Airlines ovat samassa allianssissa, eli niiden kautta löytää myös matka- ja lentopaketteja.



Kuuluisa aurinkokello.



Okinawa Busena Beach resort.



Perinteisen talon katto ja suojelija.



Japanin laivaston tulenjohtokeskus.



Okonomiyaki-aterian valmistusta.



Churaumin akvaariossa voi ihailia koralleja ja kaloja.