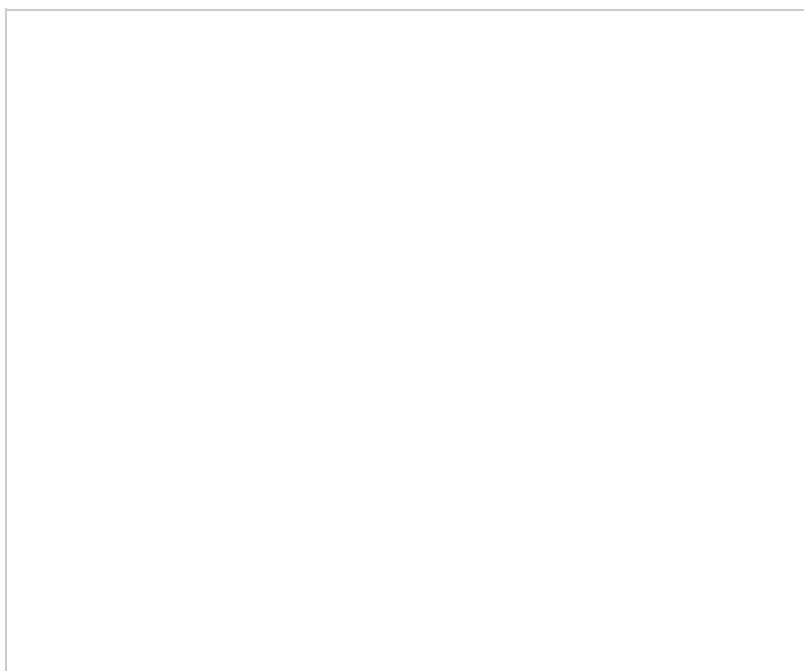




Kiinalaisten moottorikelkkailu on tullut mahdottomaksi, kun sikäläinen ajokortti ei kelpaa Suomessa. Tilanne on sekava! Lapin teillä ajelee tälläkin hetkellä "kortittomia" matkailijoita.

Auton vuokrauksessa villin lännen meininki?

17/3/22 上午12:00



KOLUMNI - Toinen vuokraa toinen ei! Ivalossa vuokrataan auto kiinalaisen ajokortin omistavalle, mutta Rovaniemellä safaryrityksissä kortilla ei pääse edes kelkkailemaan. Autonvuokrauksessa kiinalaisille vallitsee Lapissa villin lännen tai paremminkin villin Lapin meininki.

Sekava käytäntö johtuu siitä, että kiinalaisen ajokortti ei oikeuta kuljettamaan ajoneuvoa Suomessa eikä EU:n alueella. Asiasta tiedotti Lapin poliisi vuoden alussa. Poliisi kehotti autovuokraamoita ja safaryrityksiä tarkkaavaisuuteen. Tulkinnan mukaan kiinalaisella kortilla ei saa ajaa Suomessa autoa saati moottorikelkkaa.

Tilanne on Lapissa johtanut sekalaiseen käytäntöön. Rovaniemellä safarifirmat ovat joutuneet kääntymään kiinalaisia matkailijoita moottorikelkkasafarilta, sillä myös moottorikelkan kuljettamiseen vaaditaan voimassa oleva ja hyväksyttävä ajolupa. Autolla pihaan ajaneet kiinalaiset ovat ihmetelleet, kun heille on toisaalla vuokrattu auto ja nyt ei saisi ajaa edes moottorikelkalla.

Puhtaat jauhot eivät ole pussissa kaikilla rovaniemeläisilläkään autovuokraamoilla. Osalla on sen sijaan tiukka linja, kiinalaista ajokorttia esittelevälle ei autoa vuokrata. Safaryritykset näyttävät noudattavan poliisin ohjetta. Käytäntöä on terästänyt valvonta, mutta onko sitä pohjoisemmassa Lapissa lainkaan?

Tilanne on vähintäänkin sekava. Matkailija kokee karvaan pettymyksen, kun Lapin-matkan yhtenä tärkeänä tavoitteena on ollut tutustua Suomeen ja Lappiin laajemmin.

Hyvin moni kiinalainen seurue on vuokrannut auton esimerkiksi Rovaniemeltä, Ivalosta tai Kittilästä tarkoituksena matkata useammassa Lapin kohteessa. Kalliin matkan päälle on voinut tulla kohtuuttomia lisäkustannuksia taksikyvydeistä.

Suomen kannalta tilanne on nolo. Maatamme on markkinoitu muun muassa moottorikelkkailulla, mikä jää nykyisen tulkinnan mukaan monelta kiinalaiselta kokematta. Mielenkiintoista on nähdä aletaanko asian johdosta vaatia korvauksia?

Tilanne osoittaa sen, että tiedontarve kiinalaisilla on suunnaton. Autolla he osaavat ajaa, mutta outoa on esimerkiksi liukas keli ja lämmityslaitteen käyttäminen. Esimerkki tästä on joulun ajalta, jolloin ulkomaalainen seurue körötteli Kemistä Rovaniemelle huomattavan hidasta vauhtia jono perässään. Syynä oli se, että auton lämmityslaitte oli säädetty sisäkierrolle, jolloin kaikki kosteus tiivistyi ja jäättyi ikkunoiden pintaan, mikä heikensi näkyvyyden minimiin.

Ajokorttitulkinta pitäisi kiireesti ratkaista EU:n, Suomen ja Kiinan välillä. Tilanne on nyt tolkuttoman nolo kaikille osapuolille. Matkailua osataan markkinoida, mutta tiedonjakajat ovat vähissä!

JORMA AULA
jorma.aula@matka24.com
päätoimittaja

